

# OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

あなたの愛車のこと、ご紹介させてください。

山口マツダマガジンでは、マツダ車オーナーの方に、自身のクルマの魅力や思い出、レビューなどを語っていただくコラム「OWNER'S VOICE(オーナーズボイス)」を毎月(年4回発行予定)お届けしていきます。編集部では、このコラムに掲載させていただくオーナー様を募集しています。採用させていただいた方には「山口マツダオリジナル今治タオル」をプレゼント。ご応募お待ちしております。

## PRESENT

山口マツダオリジナル今治タオル

採用させていただいた方には、もちろんプレゼント!

柔軟剤いらずで汗や水分を素早く吸収。メイド・イン・ジャパンの高品質タオル。



応募に関するお問い合わせ  
山口マツダ(株) 新車営業部 TEL.083-924-5642

【応募方法】★山口マツダにてお車をご購入いただいた方を対象とさせていただきます。

住所、氏名、電話番号、年齢、所有車名(年式)を明記の上、ハガキ・FAX・Eメールのいずれかで下記宛先までお送りください。山口マツダ各店頭でも受け付けております。詳しくはスタッフにおたずねください。

[ハガキ]〒753-0815 山口市雄新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」係 [FAX]083-923-8008 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。

[Eメール]oubo@yamaguchi-mazda.co.jp 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。  
※いただいた個人情報は、応募された方へのご連絡、採用者へのプレゼント発送および山口マツダマガジンの編集・制作のために使用いたします。

# 山口マツダマガジン YAMAGUCHI MAZDA MAGAZINE

マツダ車で走る喜びを発見する、カーライフマガジン

presented by 山口マツダ



## [特集]コーナリング時における統一感のある走り ダイアゴナルロール

vol.6  
2015  
SPRING

優れた乗り心地と意のままの走りを実現  
新世代高性能軽量シャシー  
“SKYACTIV-CHASSIS”

オーナーズボイス / Event Information / レノファ山口情報 / ヤマグチ逸品

**最新情報満載!**  
山口マツダ  
オフィシャルサイト

山口マツダ 検索  
<http://www.yamaguchi-mazda.co.jp/>

マツダ車の魅力や地域情報が盛りだくさん!

LINE 山口マツダ LINE公式アカウント  
LINEの「友だち追加」から「QRコード」で登録!  
<http://accountpage.line.me/yamaguchi-mazda>

Facebook 山口マツダ 公式Facebookページ  
最新情報を写真とともにお知らせ。「いいね!」をして情報をゲット!  
<http://www.facebook.com/YamaguchiMazda>

Twitter 山口マツダ 公式Twitter  
ホームページの更新情報やイベント情報などをリアルタイムでお届け。  
[http://twitter.com/Yamaguchi\\_Mazda](http://twitter.com/Yamaguchi_Mazda)

YouTube 山口マツダ YouTubeチャンネル  
スタッフ独自の視点で捉えたマツダ車の魅力を動画で公開中!  
<http://www.youtube.com/user/YamaguchiMazda>

<p>県内全域をカバーする、全15店舗 <b>山口マツダ</b> 店舗のご案内 営業時間/9:30~18:00 毎週火曜日定休</p>	<p><b>岩国店</b> 岩国市室ノ木町1丁目4-8B ☎(0827) 21-2215</p>	<p><b>南岩国店</b> ユーカーランド併設店 新南市南新町1丁目5-6 ☎(0827) 31-5123</p>	<p><b>柳井店</b> ユーカーランド併設店 柳井市北浜4-12 ☎(0820) 22-2830</p>
<p><b>光店</b> 光市島田1丁目3-21 ☎(0833) 72-2131</p>	<p><b>周南東店</b> ユーカーランド併設店 周南市大字東屋822-1 ☎(0834) 25-0888</p>	<p><b>周南西店</b> ユーカーランド併設店 周南市南浦山町2-15 ☎(0834) 31-2266</p>	<p><b>防府東店</b> ユーカーランド併設店 防府市今中2丁目24-1 ☎(0835) 38-0411</p>
<p><b>防府西店</b> ユーカーランド併設店 防府市橋本252-2 ☎(0835) 38-3131</p>	<p><b>山口店</b> 山口市雄新公園3丁目3-5 ☎(083) 921-8822</p>	<p><b>山口朝田</b> ユーカーランド併設店 山口市朝田1075-1 ☎(083) 925-7050</p>	<p><b>宇部店</b> ユーカーランド併設店 宇部市須賀2丁目3-26 ☎(0836) 21-8151</p>
<p><b>宇部厚南店</b> ユーカーランド併設店 宇部市大字厚南中229-1 ☎(0836) 41-8161</p>	<p><b>萩店</b> 中古車展示場併設店 萩市大字東屋9125-7 ☎(0838) 22-0246</p>	<p><b>下関幡生店</b> ユーカーランド併設店 下関市幡生強の町9-22 ☎(083) 252-2456</p>	<p><b>新下関店</b> 中古車展示場併設店 下関市一の宮町2丁目13-12 ☎(083) 263-2080</p>

**タイムズカーレンタルのご案内**

岩国駅前店 ☎(0827)30-2131	徳山新幹線口店 ☎(0834)22-1280	防府駅前店 ☎(0835)23-9777	新山口駅前店 ☎(083)973-2435	山口大学前店 ☎(083)925-7051
宇部店 ☎(0836)34-5668	萩店 ☎(0838)21-1101	下関駅前店 ☎(083)224-0909	新下関駅前店 ☎(083)263-0505	

【表紙の写真】秋吉台  
美祿市・東部に広がる日本最大級のカルスト台地。地表には無数の石灰岩柱とともに多数のドリーネが発達し、地下には秋芳洞をはじめとする多くの鍾乳洞がある。国の特別天然記念物、国定公園にも指定されている。秋吉台の雄大な草原を貫く県道242号線、通称「カルストロード」は山口県を代表するドライブコースのひとつ。



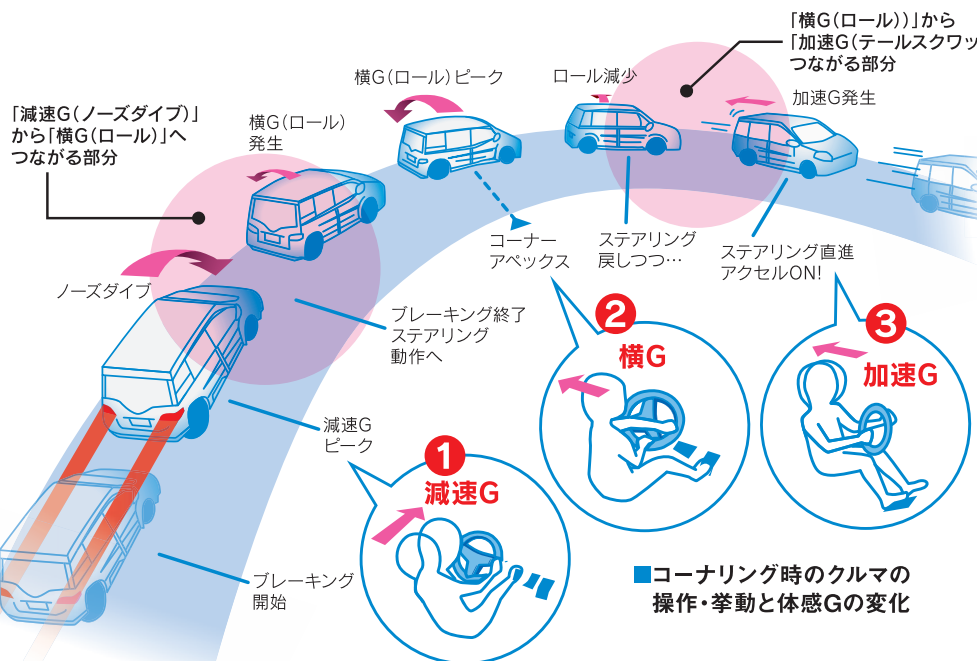
Photo: 秋吉台(美祿市) CX-3 XD Touring



# [特集]コーナリング時における統一感のある走り ダイアゴナルロール

## 人は加速度の変化で“G”を感じる

地球上では常に1Gの重力がかかっていますが、普段重力を感じることはありません。しかし、クルマのドライブ時、コーナを曲がる際には、“G”を体感しているのでは？ コーナリング中、人は①減速G→②横G→③加速Gの3つの重力を感じています。普段感じない重力をコーナリング中に感じるのは「加速度の変化=重力の変化」が起きているからなのです！



### 重力の変化も工夫次第で感じ方を変えることも可能

一昔前のエレベーターでは、動き出しと止まる際に体が浮くような感覚がありました。その感覚が重力を感じているということなのです。つまり動き出しと止まるときに重力の変化が起きているということです。しかし、最新のエレベーターでは動くスピードは以前より速くなっているにもかかわらず、昔のように重力を感じることはほとんどなくなったと思いませんか？ では、何故最近のエレベーターは素早く快適に移動出来るようになったのでしょうか？ 実はここに「統一感のある走り」を実現するクルマづくりのヒントが隠れていたのです。

最近のエレベーターの快適さのヒミツ…それは、エレベーターの動きを人の感覚と同じになるように「チューニング」してあるからなのです！

## 人の感覚と同じにする=人の構えと動きを一致させる

■人は無意識に「構え」ています。



力の入れ具合とタイミングが一致すれば、人は違和感(加速度の変化)を感じることなく、心地の良い移動が可能となります。しかし、カタタイミングどちらかでもズレが生じると首など身体が揺さぶられてしまうため、人は違和感を感じ、不快になってしまいます。マツダは人の感覚に合わせた加速・減速ができるようにするためにデータではなく、「人の感覚による調整」を行っています。その上で大事にしているのが、クルマを運転する経験、乗った経験の少ない人でも多く人でもすぐにクルマの動き、加速度の変化量・タイミングが分かりやすいようにすることです。そのためにはバラツキを最小限にすることが必要。アクセル・ブレーキの踏み量・踏みスピードに応じた数千

パターンの加速度の変化を人の感覚に合うようにコントロールするとともに発生タイミングもほぼ同じになるように調整を行っています。これもただ単にコンピューターでシミュレートするだけでなく、テストコースや市街地のような低速路を人が実際に何度も何度も走行し、人の感覚に一致するまで微調整を行っているからこそできることなのです。長年の歴史から効率が重視されている通常のクルマ作りではここまで時間とコストのかかるような調整をすることはありませんでした。しかし、マツダの開発者達は「効率よりお客様にとって本当にいいモノをお届けしたい」といった想いから、一切の妥協をすることなく開発を行っているのです。

### [episode] 1人のある開発者の想い

今では人の感覚を重視しているマツダですが、昔はデータ重視で、テストコースでの性能の良さを大事にしていた。しかし、いくらテストコースでの性能を上げ、カタログスペックを良くしても、そんな限界性能を出せるのはサーキットなど限られた場所でもありませんし、スポーツに感じられる走りは同乗者にとって乗り心地はあまり良くないものです。そんなとき、「大事なのは日常コース(普段最も使う街中を中心とした低速～中速域)での性能の良さではないか」と感じたある開発者は、約10年間、1人で発進から停車までしなやかに走れる“人の感覚に合ったチューニング”の重要性を会社に理解してもらうために努力し続けました。努力は結果し、今日のマツダの走りの味が実現することになったのです。「マツダ車に乗る全ての人がいつでも快適で楽しい、そして笑顔で目的地まで移動出来るそんな車を届けたい…」全てはその想いから生まれたのです。

人は過去の経験から、アクセルやブレーキの踏み量、スピード・コーナーの角度などに応じてどの程度のGがかかるのかを予測。そして、その予測したGに耐えるために無意識の内に筋肉を緊張(構え)させているのです。そして、予測した「構え」と実際の「G」が合わないと違和感・不快感を感じてしまうのです。電車で乗っている際にも発進時や停車時に自然と重心移動したり、踏ん張ったりしていませんか？ これは過去の経験から電車の動きを予測して自然に構えをとっているからなのです！



Photo: AXELA HYBRID-S ボディカラーはソウルレッドプレミアムメタリック

## クルマ酔いの原因は… “乗物酔い=加速度病？”

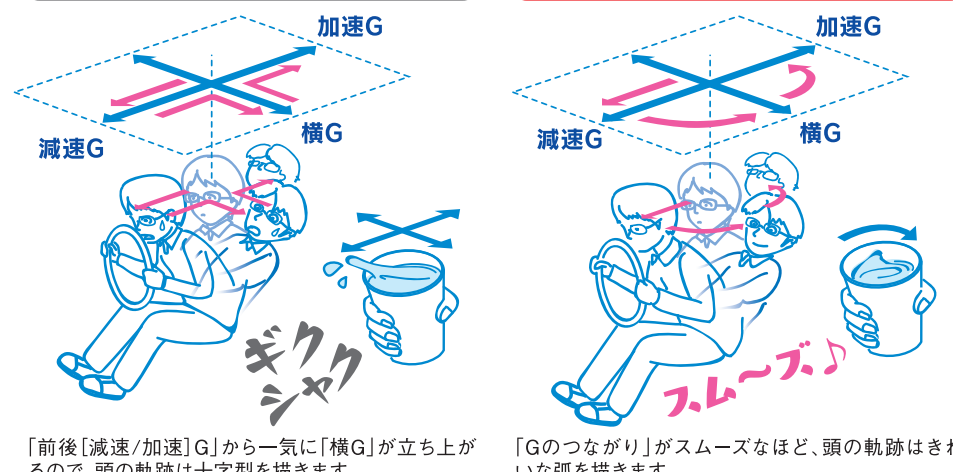
多くの方が乗物酔いを経験されていると思います。乗物酔いしてしまうと、折角の楽しい旅行が思う存分楽しめなくなってしまいますよね？ 一体その原因は何なのでしょう？ 医学用語で乗物酔いのことを“加速度病”と呼んでいます。これは、揺れや加速・減速などによる加速度(重力)の変化によって三半規管が刺激され感覚にズレが発生するために起こるとされています。酔いや乗り物は個人差がありますが、「慣れない乗り物=動きの予測がつかないもの」ほど酔いやすくなります。最も多いのは船酔いだと思いますが、これも多くの人が乗り慣れていないことに加え、波の動きが予測しづらかったり、不規則な波の動きが視覚と三半規管の感覚のズレを発生させるためです。クルマ酔いを防ぐためには、「加速度の変化を少なくする=人の動きに対して自然にする」、「2列目・3列目の視界を確保する(車の動きを見えやすくする)」、「ドライバーの想い通りに動くようにする」、「運転に集中出来るようにする」、そして、「誰もが一度乗れば感覚が分かるようにする」などといったことが有効です。これらはまさにマツダが行っているクルマ作りそのもの。つまりマツダ車は同乗者が酔いにくく疲れにくいクルマなのです。さらに「安心して乗っていただける」ということが目的の地で快適で楽しい笑顔あふれるドライブを可能にしてくれるのです。

## 3つのGの変化が起こる“最も車酔いしやすい”「カーブ」において、Gのつながりをスムーズにすることで、ドライバーだけでなく同乗者もより快適に移動できるようになる。それが“ダイアゴナルロール”なのです！



「前下がり」のロール軸設定で、ダイアゴナルロールを実現  
この姿勢を作るために、前後のロールセンターに「前下がり」の高差をつけ、ロール量に変化をつけることでコーナリング開始時に「ダイアゴナルロール」姿勢になり、その後Gのつながった滑らかなコーナリングを実現するのです。  
※止まった状態でハンドルを切るだけでも、動きが確認出来ます。ぜひ店頭で試してみてください。

### 「Gのつながり」がスムーズでないクルマ vs 「Gのつながり」がスムーズなクルマ



GとGのつながりがギクシャクすることなく、スムーズにつながると人への負荷も最小限に抑えられるので、子供から大人まで誰でもどこに座っても快適に乗っていただけるようになります。また、運転が上手くなったようにも感じられますので、ドライブがより一層楽しくなるはずです！

様々な想いのもとにドライバーのイメージ通りに操作できる人馬一体によるマツダ車の運転する喜びが感じられる楽しさ、居心地の良い乗り心地を是非一度体感してみてください。



優れた乗り心地と意のままの走りを実現

# 新世代高性能軽量シャシー “SKYACTIV-CHASSIS”

シャシーはエンジンから生まれた動力を路面に伝える役割を持つパーツ。クルマの基本である『走る、曲がる、止まる』をコントロールする骨格となる部分です。ドライバーのイメージ通りの意のままの走りを実現する上で大切な役割を担っているのです！



ポイントは5つの「最適化」。

## SKYACTIV-CHASSISのポイント！

1. ダンパー取付角度の最適化
2. リンク配置の最適化
3. アーム取付位置の最適化
4. 電動パワーステアリング特性の最適化
5. 前後クロスメンバーの構造の最適化



SKYACTIV-CHASSIS

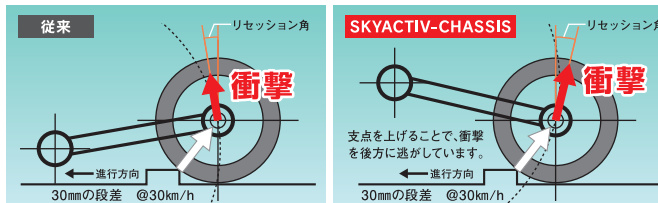
### 1. ダンパー取付角度の最適化



SKYACTIV-CHASSISは、フロントサスペンションのキャスター角、キャスタートレールを最適に拡大し、直進時の走行安定性を高めています。また、ダンパーの取付角度を車両後方に配置することによって、走行中にステアリングを真っ直ぐにしようとする力が高まり、ちょっとした路面の凸凹でも安定して真っ直ぐ走ることができるようになります。

キャスター角とキャスタートレールは、やりすぎるとハンドルの戻しが遅れる、ハンドル操作への反応が機械になりすぎ疲労につながるなど、デメリットとなる要素が発生してしまいます。マツダでは何度も走行テストと微調整を繰り返すことで最適な調整を行っているのです。

### 3. アーム取付位置の最適化



従来、サスペンションのボディへの取付位置はボディとの兼ね合いでタイヤの中心より下にレイアウトされていました。しかし、これでは段差などを乗り越える際に衝撃が上側に向かってしまいます。SKYACTIV-CHASSISでは、アームの取付位置をタイヤの中心より上側にすることで衝撃を後方に向かわせ、突き上げ感を軽減。後席の乗り心地を大幅に改善しています。

アームの取付位置を上げることで、車体を押し付ける力が強くなり、ブレーキ時に車体後方が持ち上がり、前のめりになりません。安定した姿勢で減速することができ、制動力がしっかりタイヤに伝わるのでブレーキのききが良くなり、より短い距離で止まることができます。

### 4. 電動パワーステアリング特性の最適化

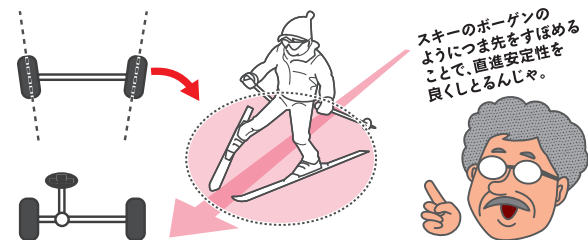


ステアリングシステムにはコラム式の電動パワーステアリングを採用。ステアリングのギアレシオはクラストップレベルの高速設定にしています。これにより、街中など車の向きを変える機会が多い低・中速域ではキビキビ反応する優れた応答性を発揮、一方高速域では、アシスト量を小さくして、ふらつくことのない高い安定性を実現しています。

SKYACTIV-CHASSISでは、ハンドルを戻す際のフィーリングにもこだわっています。ドライバーのイメージ通りの走行が出来る様に、ハンドル操作した後には手を離しても、ドライバーがハンドルを戻す操作とスピードが合うようにコントロールしています。

マツダのモノ造り革新は、部門の垣根を越え全員でゴールを共有。基礎から全てを造り直し、理想に近い高性能シャシーを実現させたのです！

### 2. リンク配置の最適化



クルマのタイヤは真上から見るとほんの少しだけ内側を向いて取り付けられています。これは、直進安定性やハンドル応答性を高めるため。しかし、走行中は様々な要因で外側に開こうとする力も発生します。SKYACTIV-CHASSISでは、サスペンションとタイヤをつなげるリンク部分を工夫することで、変化量を最小限に抑え、安定性を高めています。

### 5. 前後クロスメンバーの構造の最適化



土台となるクロスメンバーは、サスペンションをしっかり支えることができるように幅を拡大して剛性をアップ。また、新たな溶接方法でフランジ（溶接のための突起）を無くし、高い剛性と軽量化を実現しています。

# Be a driver.

マツダは、ドライバーでありたい。

何よりも、運転が大好きな人でありたい。誰よりも、クルマが大好きな人でありたい。だから、自分たちが走らせて退屈だと思えるクルマは、絶対につまらないと決めている。そこに、走る欲びがなければ、クルマをつくる意味などない。そう思っているのです。

マツダは、ドライバーでありたい。

これまでの常識にとらわれることなく、これからのクルマを、もっとワクワクするものへと導く人でありたい。誰もがあきらめてきた、走る欲びと、環境性能、安全性能という、一見矛盾するような技術の両立に挑みつづけるのは、そのため。

クルマをこれからももっともっと面白くする、

もっともっと高い次元のものへとドライブをかける張本人でありたいと思うのです。



## OWNER'S VOICE

マツダ車を愛する、オーナー様の声  
【オーナーズボイス】



## 購入の決め手は、妻オリジナルの比較検討レポート。

アクセラオーナー 和田 五十一様

以前乗っていた車が車検を迎えるタイミングで、昨年7月にアクセラを購入しました。実は転勤で奈良県から山口県に来ているのですが、月1回は車で奈良まで帰っています。そういったこともあって、年齢的なことも考慮して、500kmの道のりを安全に楽に帰るために、新車を買うタイミングかなと思いました。今まで乗っていた車だと、けっこう腰にきていたので(笑)。

まず、アクセラに興味を持ったのは妻でした。買い物で広島に行ったときに広島駅の構内に展示されてあるアクセラを見て、一目でアクセラのデザインが気に入りました。妻からそのことを聞いて、マツダ車を検討するようになりました。マツダ車は今まで一度も乗ったことはありませんでしたが、最近のマツダのブランディングには非常に興味を持っていましたので、自分の目でも見てみたいと思い、お店に足を運びました。元々乗っていた他社ディーラーにも行き、他社の車も含めて色々検討しました。奈良に頻りに帰ることも考慮して、燃費とラゲッ

ジスペースを重要視しました。その際に大活躍したのが、妻が作った比較レポートなんです(笑)。比較検討した車種ごとにその車のメリット、デメリットをしっかりとまとめてくれて、買い替えが非常にスムーズにできました。絞り込んだ結果マツダ車の中で決めることになって、アクセラ、CX-5、CX-3を最終候補にしました。CX-5、CX-3も魅力的だったのですが、駐車場の問題や納車のタイミングなどの事情から、結局当初の妻の一押しだったアクセラに決定しました。

実際に奈良までの道のりを走ると、今まで感じていた疲れとは全く違いました。それまでは腰と足に疲れが集中していたのですが、それが見違えるように楽になりました。同時にコマンダーコントロールとi-ACTIVSENSEのおかげで、安心してゆとりをもった運転ができています。妻と2人で美味しいものを食べ歩くのが好きで、よく出掛けるのですが、これからはアクセラのおかげでもっと行動範囲が広がりそうですね。



■わたしのクルマのココが魅力！

最初にアクセラをすすめてくれた妻が目惚れしたのがシャープなフロントマスク(上部右下写真)！内装も含めてデザインが秀逸で気に入っています。



和田様 愛車データ  
アクセラスポーツ  
20S Touring 2014年式  
メテオグレイメイカ



## OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

山口マツダマガジン編集部では、このコラムで愛車をご紹介いただけるマツダ車オーナー様を募集しています。応募方法など、詳しくは裏表紙をご覧ください。



# Event Information

## おすすめイベント情報

心地よい風が感じられるこの時期は絶好のドライブシーズン! イベントも各地で多く開催されます。山口マツダスタッフがセレクトした、この春おすすめのイベント情報をご紹介します。ドライブでちょっと遠くへ、いつもと違う景色、空気を味わってみては?



### エヒメアヤメ自生南限地帯 一般開放 4月3日(土)~13日(月)



エヒメアヤメは中国・朝鮮に分布、国内では西日本に限って自生し、かつて日本と大陸とが陸続きであった事を証明する貴重な植物。桜の散る頃から4月末頃までに藍紫色の可憐な花を咲かせます。鑑賞できるのはこの一般開放の期間のみです。

会場/防府市西浦  
マツダ防府工場南、通称「小茅山」西斜面

防府市教育委員会教育部文化財課  
TEL.0835-25-2237

### 大道理芝桜まつり 4月5日(日)~30日(木)



周南市大道理地区の地元の方が協力して維持・管理されている芝桜は、年々規模を拡大し、今では棚田の畦や法面に咲き誇る花はまるで絨毯のよう。シーズンには市内外から多くの人々が訪れます。散策路途中には軽食コーナーや売店も出店します。

会場/周南市大字大道理

大道理夢求の里交流館 TEL.0834-88-1830  
周南市向道支所 TEL.0834-88-1800

### 防府天満宮天神市 4月25日(土)



防府天満宮では、菅原道真公の御誕生日6月25日、薨去の2月25日に因み、毎月25日(11月は除く)は御縁日として「天神市」を開催。生鮮産品や骨董品、乾物、手作り工芸品などバリエーションに富んだ市です。掘り出し物を探しに出かけてみませんか。

会場/防府天満宮石段下参道  
防府市松崎町14-1

まちづくり防府  
TEL.0835-22-4930

### 松陰神社春季大祭 5月25日(月)



安政6年(1859)の5月25日は、松陰先生が江戸幕府の命により萩から江戸に護送された日。実家である杉家が私祠として春秋の2回祭祀を営み、有志が参拝していたのがはじまりとされています。呈茶を楽しみながら、歴史に思いを馳せてはみませんか。

会場/松陰神社  
萩市萩市椿東1537

松陰神社  
TEL.0838-22-4643

### 「日本初のホタル舟」運航 6月9日(火)~24日(水)

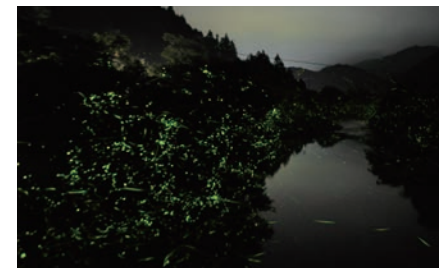


下関市豊田町は、日本でも有数のホタルの里。ホタルが見ごろを迎える時期に、船上からゲンジボタルを眺めながらのロマンティックな川下りが楽しめます。ホタルが乱舞する光の中へ船が進む様はまさに幻想の世界。※要事前予約 [一般予約は5/1(金)午前8:30より受付]

会場/木屋川流域(中畑より殿敷大井堰)  
道の駅「螢街道西ノ市」集合

ホタル舟実行委員会(豊田町観光協会)  
TEL.083-766-0031(8:30~17:00)

### ほたるのすがね 6月中旬予定 ※詳しくはお問い合わせください。



周南市には多くのほたるの観賞スポットがありますが、須金では夜の錦川をラフティングボートに乗って、間近でホタルを観賞することができます。満天の星空とほたるが織りなす自然のイルミネーションを楽しみにお出かけしませんか。※要事前予約

会場/ふれあいプラザ須金周辺  
周南市大字金峰2751-1

ほたるのすがね実行委員会  
TEL.0834-86-2000

### 山口マツダ営業カレンダー 2015年4月~6月

●...山口マツダ定休日 営業時間/9:30~18:00

4	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
April	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30		

5	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
May	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30

6	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
June	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30				



2006 RENOFA YAMAGUCHI FC

# TO the TOP

山口マツダは山口県のサッカークラブ、レノファ山口FCを応援しています!  
山口マツダはレノファ山口FCのユニフォームパートナー/オフィシャルサプライヤーです。



## J3開幕!

3月15日のJ3開幕戦。維新公園にガイナレ鳥取を迎えて戦ったレノファは、Jの先輩相手に堂々の戦いぶりを見せ、2-1と見事に勝利をもぎとった! 過去最多となる、およそ7,200人の来場者の応援や手拍子が選手たちの背中を後押しし、あと一步の足を動かしたことが勝利につながったことは間違いなさだろう。また、昨年「山口グルメガーデン」と銘打って開催している飲食ブースも20店舗を超える最多の出店数で、来場者たちを大いに楽しませていた。サッカー以外の部分で楽しめるのもJリーグならではの、ということ。11月まで続く今季の戦い、そしてこれからも続くJリーグの戦いはまだ始まったばかり。日々成長するレノファ山口の姿をスタジアムで感じよう!



ホームページもぜひご覧ください。レノファ山口

検索

スタジアムで熱い声援を送ろう!

### 注目選手



**DF 黒木 恭平**  
Kyohei KUROKI  
6  
昨年レノファを苦しめたヴェルスバ大から移籍。激戦のサイドバックでスタメン定着を狙う。中盤でもできる攻撃力が魅力で、鋭い突破力に要注目。プレススキップも蹴れる左足の精度にも期待したい。



**MF 松本 翔**  
Sho MATSUMOTO  
13  
横浜F・マリノスから期限付き移籍で加入。小柄ながら、高いシュート精度やフリーキック、そして確かな技術で攻撃陣にアクセントを加える。料理がうまい、ジュニアフットマイスターの資格も持っている。



**MF キム・ジョンソク**  
KIM Jeong-Seok  
24  
サンフレッチェ広島から期限付き移籍で加入。力強いドリブルとパワーあふれるシュートが魅力。本職のミッドフィルダーだけでなく、フォワードとしての活躍も期待される。来日3年目を迎え、日本語も堪能。

## 山口マツダは「地産地消」を応援しています!

# ヤマグチ逸品

地元やまぐち産の「いいモノ」を厳選、紹介します。

### File.06 農家レストランたぬき



鹿野の自然を感じながらゆっくり食事を楽しむ。究極の地産地消「農家レストラン」

### あなたの会社・お店の「ヤマグチ逸品」大募集!

このコーナーでは地元やまぐちの「いいモノ、優れたモノ」を募集しています。あなたの会社やお店の「逸品」を紹介してみませんか? 掲載希望の方は、会社・店舗名、電話番号、紹介したい商品、ご担当者名を明記の上、Eメールまたはハガキにてご応募ください。  
[ハガキ]〒753-0815 山口市維新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」係  
[Eメール]oubo@yamaguchi-mazda.co.jp 件名「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」にてお送りください。



田園風景が広がる周南市鹿野にある名店。地元食材をふんだんに使った「宝作御膳(写真右)」が人気。

「60歳を前にそろそろのんびりしよう」と実家の畑仕事をしながら暮らす予定で、色んなご縁から「都市と農村が交流する拠点」になればと思い、ご夫婦で2007年11月に開店。ご主人自ら農作業小屋を改装、窓の外には鹿野の豊かな自然が広がります。「自然を感じながら、ゆっくりと食事を楽しんでもらいたい」というご夫婦の優しさが感じられるロケーションです。平日(月~水曜日)は農作業、週末(木~日曜、祝日)は自らが育てた野菜を中心に扱う「農家レストラン」。広島や下関といった遠方からも多くの方が訪れます。調理を担当する奥様は、「温かいものは温かいうちに、冷たいものは冷たいうちにしたい」というこだわりから、団体のお客様はお断りすることもあるとか。料理の味は油や砂糖をあまり使用せず、体にやさ

しい薄味が基本。アレルギー等も事前の予約の際に伝えれば対応もしていただけ、味もサービスも優しいお店です。愛情たっぷりの料理はいつでも絶品で、中でも1日15食限定の「宝作御膳」は人気メニュー。頂くには予約が確実です。近隣にある「宝作神社」からネーミングした膳にはおみくじも付いており、おみくじ生産で有名な鹿野らしさも忘れていません。「もっとこのまちを元気にするためにこれからも頑張っていきたい」と語るご主人。鹿野に足を運んで、その自然、食、優しさに触れてみたいお店です。  
周南市鹿野上1262-2  
TEL.0834-68-3818  
営業時間 10:00~17:00  
営業日/木曜日~日曜日・祝日