

OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

あなたの愛車のこと、ご紹介させてください。

山口マツダマガジンでは、マツダ車オーナーの方に、自身のクルマの魅力や思い入れ、レビューなどを語っていただくコラム「OWNER'S VOICE(オーナーズボイス)」を毎月(年4回発行予定)お届けしていきます。編集部では、このコラムに掲載させていただくオーナー様を募集しています。採用させていただいた方には「山口マツダオリジナル今治タオル」をプレゼント。ご応募お待ちしております。

PRESENT

山口マツダオリジナル今治タオル

採用させていただいた方にもれなくプレゼント!



柔軟剤いらずで汗や水分を素早く吸収。メイド・イン・ジャパンの高品質タオル。



応募に関するお問い合わせ
山口マツダ(株) 新車営業部 TEL.083-924-5642

【応募方法】★山口マツダにてお車をご購入いただいた方を対象とさせていただきます。

住所、氏名、電話番号、年齢、所有車名(年式)を明記の上、ハガキ・FAX・Eメールのいずれかで下記宛先までお送りください。山口マツダ各店店頭でも受け付けております。詳しくはスタッフにおたずねください。

【ハガキ】〒753-0815 山口市維新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」係

【FAX】083-923-8008 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。

【Eメール】oubo@yamaguchi-mazda.co.jp 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。

※いただいた個人情報は、応募された方へのご連絡、採用者へのプレゼント発送および山口マツダマガジンの編集・制作のために使用いたします。

最新情報満載!
山口マツダ
オフィシャルサイト

お知らせ
お店のNews!
試乗車情報
新車情報
中古車情報

山口マツダ 検索
<http://www.yamaguchi-mazda.co.jp/>

マツダ車の魅力や地域情報が盛りだくさん!

LINE 山口マツダ LINE公式アカウント
うれしい情報をLINEでお届け!
<http://accountpage.line.me/yamaguchi-mazda>

Facebook 山口マツダ 公式Facebookページ
最新情報を写真とともにお知らせ。「いいね!」をして情報をゲット!
<http://www.facebook.com/YamaguchiMazda>

Twitter 山口マツダ 公式Twitter
ホームページの更新情報やイベント情報などをリアルタイムでお届け。
http://twitter.com/Yamaguchi_Mazda

YouTube 山口マツダ YouTubeチャンネル
スタッフ独自の視点で捉えたマツダ車の魅力を動画で公開中!
<http://www.youtube.com/user/YamaguchiMazda>

<p>県内全域をカバーする、全15店舗 山口マツダ 店舗のご案内 営業時間/9:30~18:00 毎週火曜日定休</p>	<p>岩国店 岩国市室ノ木町1丁目4-8 ☎(0827) 21-2215</p>	<p>南岩国店 ユーカーランド併設店 新国市南岩国町1丁目5-6 ☎(0827) 31-5123</p>	<p>柳井店 ユーカーランド併設店 柳井市北浜4-12 ☎(0820) 22-2830</p>
<p>光店 光市島田1丁目3-21 ☎(0833) 72-2131</p>	<p>周南東店 ユーカーランド併設店 周南市大字東屋922-1 ☎(0834) 25-0888</p>	<p>周南西店 ユーカーランド併設店 周南市南浦山町2-15 ☎(0834) 31-2266</p>	<p>防府東店 ユーカーランド併設店 防府市沖中町2丁目24-1 ☎(0835) 38-0411</p>
<p>防府西店 ユーカーランド併設店 防府市橋本252-2 ☎(0835) 38-3131</p>	<p>山口店 山口市維新公園3丁目5-5 ☎(083) 921-8822</p>	<p>山口朝田 ユーカーランド併設店 山口市朝田1075-1 ☎(083) 925-7050</p>	<p>宇部店 ユーカーランド併設店 宇部市浜町2丁目3-26 ☎(0836) 21-8151</p>
<p>宇部厚南店 ユーカーランド併設店 宇部市大字厚南町229-1 ☎(0836) 41-8161</p>	<p>萩店 中古車展示場併設店 萩市大字橋東9125-7 ☎(0838) 22-0246</p>	<p>下関幡生店 ユーカーランド併設店 下関市幡生強の町9-22 ☎(083) 252-2456</p>	<p>新下関店 中古車展示場併設店 下関市一の宮町2丁目13-12 ☎(083) 263-2080</p>

タイムズカーレンタルのご案内

岩国駅前店 ☎(0827)30-2131	徳山新幹線口店 ☎(0834)22-1280	防府駅前店 ☎(0835)23-9777	新山口駅前店 ☎(083)973-2435	山口大学前店 ☎(083)925-7051
宇部店 ☎(0836)34-5668	萩店 ☎(0838)21-1101	下関駅前店 ☎(083)224-0909	新下関駅前店 ☎(083)263-0505	

【表紙の写真】周南大橋
徳山下松港の物流機能強化のために作られた全長1,045mの橋。平成17年完成。自動車が通行できる橋としては角島大橋、関門橋に次いで山口県内で3番目の長さを誇る(平成26年12月現在)。大型船が橋下を航行できるよう、橋桁が高く設計されているため、周南コンビナートの夜景が一望できる絶好のスポットとなっている。

山口マツダマガジン YAMAGUCHI MAZDA MAGAZINE

マツダ車で走る喜びを発見する、カーライフマガジン

presented by 山口マツダ

[特集]マツダの安全思想を体現する先進安全技術

i-ACTIVSENSE

走りをより楽しくより安心にする
新世代軽量高剛性ボディ
“SKYACTIV-BODY”

オーナーズボイス / Event Information / レノファ山口情報 / ヤマグチ逸品

vol.5
2015
WINTER

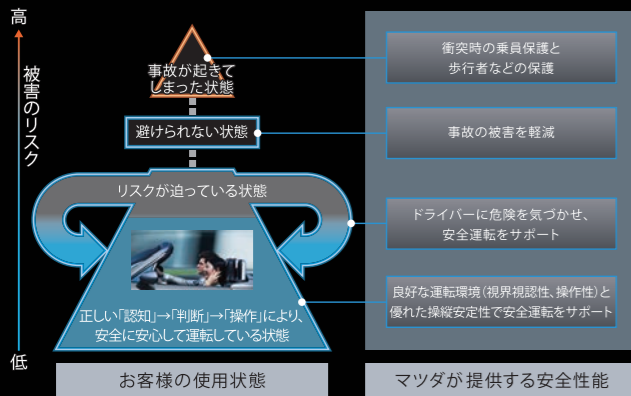


[特集] マツダの安全思想を体現する先進安全技術

i-ACTIVSENSE

クルマが危険を察知し、ドライバーをサポートする。

マツダの安全思想 MAZDA PROACTIVE SAFETY



現在、世間では事故の被害軽減・事故を未然に防ぐ先進安全技術が普及してきており、各メーカーは自動運転化に向けた研究を行っています。しかし、自動運転化が進んでも運転するのはあくまでも「ドライバー」となる「人」です。マツダは「最高の安全装備はドライバー自身」とし、ドライバーが正しい認知と判断が出来るようにサポートし、事故だけでなく危険を未然に防げるように取り組んでいます。それが、マツダの安全思想「MAZDA PROACTIV SAFETY(マツダ・プロアクティブ・セーフティ)」なのです。

そして、この考え方に基づいて開発したのが、各種検知デバイスによる先進安全技術「i-ACTIVSENSE(アイ・アクティブセンス)」。マツダの安全技術は、全方位センシングを目指して新たな段階へと進化しました。

人が運転中に繰り返す3つの行動



車の運転中、人は無意識のうちに「認知」「判断」「操作」、この3つの行動を繰り返しています。信号が赤に変わった、前の車との距離が縮まっている、後ろから車が来ている...などといった「認知」。それに対して、停車しよう、減速しよう、車が通り過ぎたら車線変更しよう...といった「判断」。そして、実際にブレーキを踏む、ハンドルを動かすという「操作」を行うようになります。この時に正しい認知と判断が出来れば安全に運転することが可能ですが、もし誤った認知や判断をしてしまったら、危険な状態になってしまいます。誰もが、車の運転でヒヤッとする体験をされたことはあると思いますが、

これはちょっとした周囲の変化で大きな事故になってしまいます可能性を秘めています。以前、ご紹介したハインリッヒの法則でも統計を基にそういったデータが取られています。マツダは危険が迫っていることを早めにドライバーにお知らせすることで余裕を持って、正しい認知が出来るようにサポート。事故の元となるヒヤリを無くす、危険な状態から安全な状態に引き戻すことで快適で安心な楽しいドライブを支えるシステムとしています。しかし、人は時としてミスを起こしてしまいますので、万が一の時も事故の被害を最小限に留めるためのブレーキアシスト機能や衝撃を緩和する安全ボディも備えています。



リスクの高低に応じた安全技術

マツダでは、運転中のリスクを6段階に分け、それぞれの段階に応じた安全技術を適用するというシステムをとっています。事故発生リスクが低い段階では、危険が顕在化しないように車両の接近をドライバーに知らせる、視界の確保等のサポートをおこない、衝突の可能性が出てくると自動ブレーキやブレーキ補助、後続車への急ブレーキ喚起装置等により危険を回避。衝突が避けられない状況になるとさらなる自動ブレーキで速度を落とし、被害を軽減または事故の回避。衝突した場合には乗員や歩行者を守るために、ボディが衝撃を緩和。また、ムチ打ちを防ぐためのシートや、ハンドルやアクセル・ブレーキなどの固い部品を奥に引っ込ませることなどにより被害を最小限に留めるようにしています。加えて、リラクゼーションが可能なドライバーズポジション、歩行者の膝を守るバンパー、体が巻き込まれないようにするための足払い構造、頭部等を強打しないように衝撃を緩和するボンネット、ブレーキランプを後続車が認識しやすいような配置・形状・明るさにするなどといった様々な工夫も行っています。デザインに定評のあるマツダですが、見た目の造形だけでなく、人の命と人生を守るため一切妥協することなく造り込みを行っているのです。

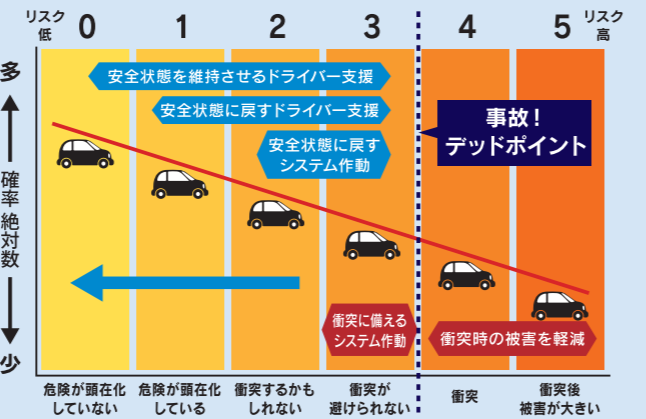
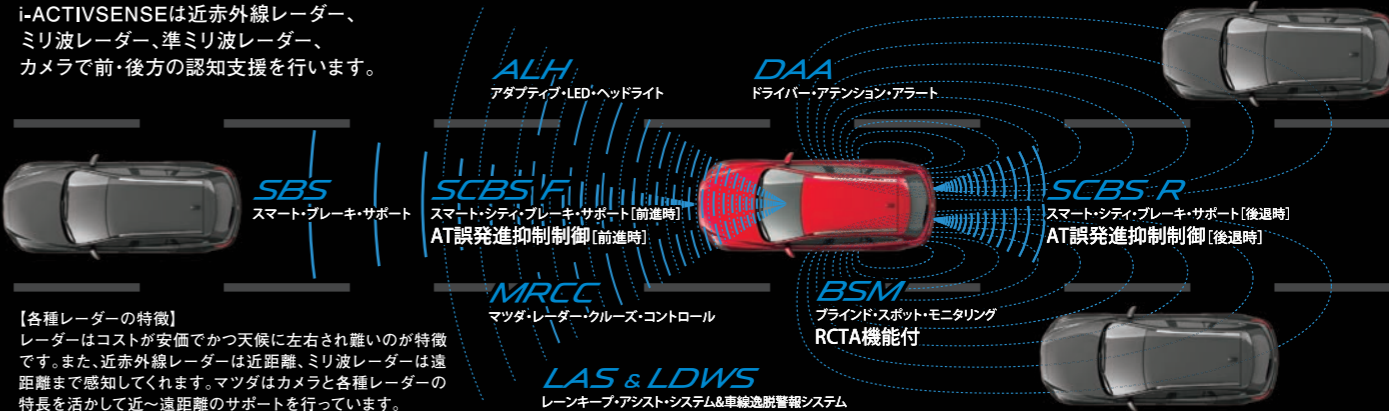


Photo: [左から] AXELA Sport XD, DEMIO XD Touring L Package, CX-5 XD L Package, ATENZA Sedan XD L Package
ボディカラーはすべてソルッドカラーです。詳しくは営業スタッフにおたずねください。



昼夜全天候全方位認知支援へ向けて進化し続ける i-ACTIVSENSE



【各種レーダーの特徴】
レーダーはコストが安価でかつ天候に左右され難いのが特徴です。また、近赤外線レーダーは近距離、ミリ波レーダーは遠距離まで感知してくれます。マツダはカメラと各種レーダーの特長を活かして近～遠距離のサポートを行っています。

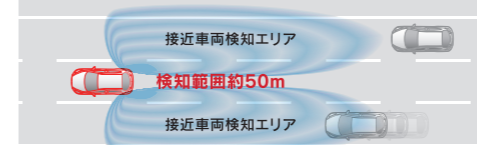
先進のグレアフリーハイビームコントロール

道路交差点で定められている夜間での走行灯はハイビームですが、多くの人は切替が面倒などといった理由でロービームで走行されていると思われます。しかし、山口県内においては郊外に出ると街灯が少なく、視界が悪くなります。そんな時に周囲の視界を奪ったり、迷惑をかけることなく常にハイビームで走行出来たらいいと思いませんか？ それを実現したのが、マツダのALH(アダプティブ・LED・ヘッドライト)です！ALHは、カメラが対向車や先行車を認識すると、左右各4つのハイビーム光源の内、対向車や先行車に当たる光源だけを自動的に落とすシステムです。ドライバーは特別な操作をすることなく、常に周囲を明るく照らし続けるので、夜間走行でもより安心して運転することが出来ます。



※グレアフリーハイビームコントロールを装備できない車種やグレードがございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

BSM/RVM



ドライバーの一番の死角となる後方からの車両の接近を、左右のドアミラーにあるインジケーターが点灯してお知らせ。高速道路などの合流や車線変更が苦手な人でも安心して運転できるシステムです。特に視界が悪くなる悪天候時にはその力を最大限に発揮し、ドライバーをサポートしてくれます。

※車両が接近している状態でウィンカーを出すと警告音も鳴らし、危険を知らせてくれます。※BSMは、側方[車線変更しながらの接近]も検知します。(RVMは後方のみ)

インジケーターをメーター回りに表示すればより認知しやすくなりますが、ミラーを見なくなり事故を誘発する可能性が高まります。機械だけに依存せず人の目でも確認するよう、あえてドアミラーに表示する、マツダのこだわりなのです。

RCTA



駐車場からバックで出る際に左右から車が接近しているとドアミラーのインジケーターが点灯し、ドライバーに知らせます。

LAS & LDWS



カメラで車線を認識し、車線を逸脱しようになった時に正常な元の位置に戻すようにステアリングをアシスト(LAS)。または車線の中央を走り続けたいドライバーの負担を軽減するためのステアリングのアシスト(LDWS)をしてくれます。

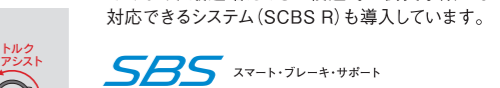
※LDWSは車線を逸脱した際にドライバーに警告音でお知らせします。

SCBS



最も有名な先進安全技術である低速域での自動ブレーキシステム。マツダは前進時(SCBS F)だけでなく、最近増えてきた後退時の衝突事故にも対応できるシステム(SCBS R)も導入しています。

SBS



中・高速走行時に先行車両との距離が近づくとメーター表示で危険をお知らせし、それでもさらに近づくと、軽いブレーキ▶強いブレーキを自動でかけ、危険の回避・被害の軽減をします。

i-ACTIVSENSEは、その他にも多くの安全装備でドライバーをサポートしています。

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

NEW 先進のグレアフリーハイビームコントロール
～夜間でも昼間に近い視界で安心・安全の走る喜びを～

道路交差点で定められている夜間での走行灯はハイビームですが、多くの人は切替が面倒などといった理由でロービームで走行されていると思われます。しかし、山口県内においては郊外に出ると街灯が少なく、視界が悪くなります。そんな時に周囲の視界を奪ったり、迷惑をかけることなく常にハイビームで走行出来たらいいと思いませんか？ それを実現したのが、マツダのALH(アダプティブ・LED・ヘッドライト)です！ALHは、カメラが対向車や先行車を認識すると、左右各4つのハイビーム光源の内、対向車や先行車に当たる光源だけを自動的に落とすシステムです。ドライバーは特別な操作をすることなく、常に周囲を明るく照らし続けるので、夜間走行でもより安心して運転することが出来ます。

ハイビーム全点灯 | 先行車がいる場合 | 対向車がいる場合

※グレアフリーハイビームコントロールを装備できない車種やグレードがございます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

国内メーカー初
*マツダ調べ

夜間の車対歩行者事故の実に9割以上がロービームで発生しており、そのうちの半分はハイビームであれば防げていたという検証結果も出ています*。周囲の走行を妨害することなくハイビームで走行し続けることで、事故の発生を抑制出来るのです。 *平成19年警察庁データ

ライト下向きで走行中に発生
上向きでも防止不可
625件

ライト下向きで走行中に発生
上向きで防止可能
625件 (49%)

約半分の事故はハイビームだったら防げていたかも!

グラフ: 夜間車対歩行者事故のライト向き割合

走りをより楽しくより安心にする

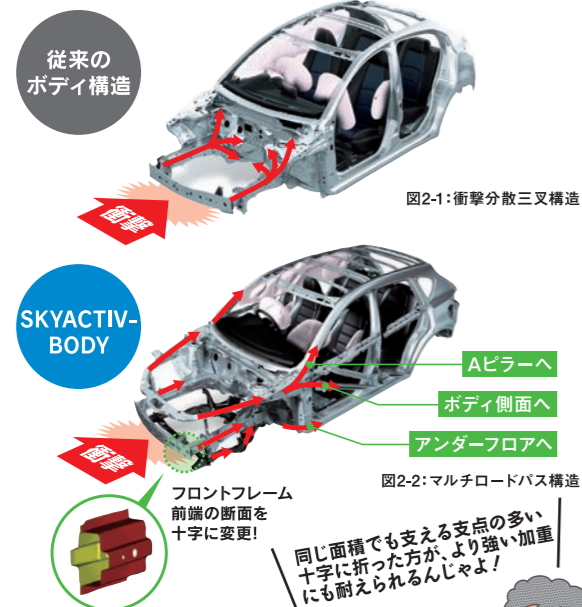
新世代軽量高剛性ボディ “SKYACTIV-BODY”

SKYACTIV-BODYとは

より走りを楽しむための「**剛性アップと軽量化**」、万が一の時でも人を守り、より安心して運転していただくための「**衝突安全性**」。マツダはボディ構造の原理原則に立ち返り、基本骨格を出来る限り見直すことで、高い剛性と軽量化を高次元で両立させることに成功しました(従来比8%の軽量化、30%の剛性アップ)。それが、ドライバーに最高の走る喜びを提供する、**新世代の軽量高剛性ボディ SKYACTIV-BODY**なのです!(図1)

マルチロードパス構造

マツダでは、従来より衝撃を3方向に分散させる衝撃分散三叉構造(図2-1)を採用していましたが、さらなる衝突安全性の向上のために、SKYACTIV-BODYでは前部から衝撃を多方向に分散させるマルチロードパス構造(図2-2)を採用しています。また、フロントフレイア前部端の断面を従来の四角形から十字に変更。世界最高強度の鋼板を使用することによって安全性をさらに高めています。



試してみよう!
折り紙やメモ用紙など同じ紙で図のように折って、上にちょっとしたモノを置いてみましょう。

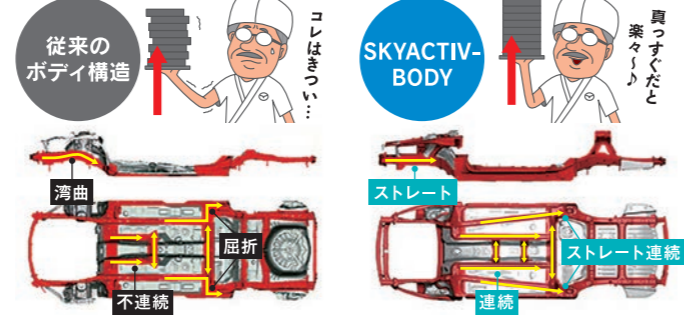
断面: 四角形 断面: 十字

「走る喜び」を支える
高い剛性と、最高レベルの
衝突安全性を実現した
軽量ボディ

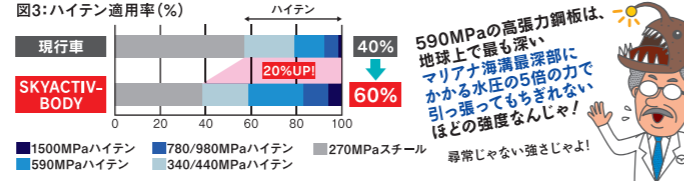


基本骨格のストレート化

アンダーボディにおいては、曲がっているのが当たり前となっていたフレーム形状をフロントからリアまで出来る限りストレート形状を連続させる形状に変更しました。その上で、どうしても曲げなければならない部分では、横方向のフレームとも連続接合し、可能な限り閉断面構造にし、高い剛性と軽量化を両立させています。



基本骨格をストレート化することで、ハイテン材の適用率を従来比20%UP!
高強度鋼板(ハイテン鋼板)は、一般的な鋼板よりも強度が高いため、従来と同じ強度や衝撃吸収量を確保しつつ、より薄くでき、ボディの軽量化が可能となります。マツダの新世代商品のフロントとリアのバンパービームには世界最高強度のハイテン材が採用されています。*デモはフロントのみ採用



基本骨格の連続化

マルチロードパス、ストレート化、ハイテン材の適用率アップなどで安全性を高めたそれぞれのボディ(アンダーやアッパーボディetc.)の結合性も従来の構造より高めることでより強固なものとしています。

従来のトリプルH構造をさらに進化させ、環状構造に

デュアルプレースでダイレクトに結合し、強度を高めています。

SKYACTIV-BODY開発秘話

効率を重視して生産されていた長い歴史の中で、従来のボディは曲がった部分が多いものとなっていました。その従来型ボディで衝撃に耐える構造にするためには、必然的に太くて剛性の高いボディが必要になり、その分重量増となっていました。この場合、安全性は高められますが、走行性能は落ちてしまいます。マツダは全てのお客様に「走る喜びと優れた

環境安全性性能”をお届けするという約束を守るため、開発が始まる前から、開発に関わる各部門の責任者が集まり、互いに意見を出し、連携合せてモノ造りを行う一括企画を行っています。当初は何の打開案も出ないまま会議が終わることもありましたが、徐々に各部署の掲げている理想を語っていく中で、常識的に無理だと思っていたこと、そうしないといけないと思

っていたことも実はそうではないことが分り、車を構成する基本パーツをそれぞれ理想に近づけたのがSKYACTIV-TECHNOLOGYなのです。今までにない発想で無限の可能性に挑戦し続けるマツダ。YouTubeにその取組みの動画が公開されています。気になる方はぜひチェックしてみてください。

YouTube「20130712 メイド イン ヒロシマ リーダーの戦略」http://www.youtube.com/watch?v=gUj_uymTa0 <http://www.youtube.com/watch?v=HXkswE1C6g>

こうして生まれたSKYACTIV-BODYは世界で最も厳しい試験として知られるアメリカのIIHSをはじめ、US-NCAP、Euro-NCAP、JNCAPなど世界各国の厳しい衝突安全評価を最高レベルでクリアしています。

Be a driver.

マツダは、ドライバーでありたい。何よりも、運転が好きな人でありたい。誰よりも、クルマが好きな人でありたい。だから、自分たちが走らせて退屈だと思えるクルマは、絶対につくらないと決めている。そこに、走る喜びがなければ、クルマをつくる意味などない。そう思っているのです。マツダは、ドライバーでありたい。これまでの常識にとらわれることなく、これからのクルマを、もっとワクワクするものへと導く人でありたい。誰もがあきらめてきた、走る喜びと、環境性能、安全性能という、一見矛盾するような技術の両立に挑みつづけるのは、そのため。クルマをこれからももっともっと面白くする、もっともっと高い次元のものへとドライブをかける張本人でありたいと思うのです。



OWNER'S VOICE

マツダ車を愛する、
オーナー様の声
[オーナーズボイス]



結婚を機に手にした記念の一台。家族を乗せて色々な場所へ。



プレマシーオーナー 藤岡 壮太様

昨年6月に結婚しまして、そのタイミングでプレマシーに買い換えました。ミニバンにしたのは最初妻の要望で、「今後家族も増えるだろうし、それに両親と一緒に色々な場所に旅行に行きたいから」というのが理由でした。そして車種を検討する中で、子どもの頃から父の影響でマツダ車に慣れ親しんでいたということもあって、プレマシーはいち早く候補にあがりました。私自身デミオやベリーサに乗っていたこともあるマツダ車好きでしたし、といったも高い買い物ですから、もちろん他社のディーラーさんにも足を運び、試乗をしましたよ。マツダさんを含め4社ほど回りましたが、結果的にはあまり悩むことなくプレマシーに決めましたね。決め手は一つだけじゃないのですが、デザインと走り、そしてもちろん価格面においても、とても魅力的だったことですね。私が車好きなことを妻も知っていたので、「好きな車にしたいよ」と言われてましたが、結局、妻もプレマシーが一番良かったらしいです。夫婦の意見が合って良

かったです(笑)。デザインにおいては、この躍動感のあるボディラインとどこか愛嬌のあるフロントマスクが気に入ってます。自分の車でですけど、未だに乗る時、少しドキドキしています(笑)。元々、プレマシーの走りの評価が高いという話は聞いていたのですが、試乗してみても自分でもそう感じました。マルチリンクサスペンションを採用しているで、ちょっとした段差を超えた時や高速道路で速度を上げていく時の安定感は素晴らしいと感じます。あと、今年新しい家族が増えることになりそうなので、チャイルドシートに乗せるときや、狭い場所での乗り降りに、両側スライドドアが活躍してくれるんじゃないかと期待しています。購入後、プレマシーに乗って、宮崎などにも行ってきましたが、元々運転することが大好きで、長時間運転しても苦にならないのですが、今まで以上に疲れを感じることはなかったです。今後もプレマシーに乗って、家族で色々な場所へ旅行に行ったり、レジャーを楽しみたいです。

■わたしのクルマのココが魅力!
この特徴あるサイドビュー!そして躍動感あふれるボディラインですね。
どこか愛嬌ある見た目は裏腹の、マツダ車らしい走りの楽しさ。それと、日本をはじめ欧州、北米で“グローバルに展開している国産唯一のミニバン”ということにも魅力を感じました。それに加えて価格も魅力的です(笑)。



藤岡様 愛車データ
プレマシー
20C SKYACTIV 2014年式
ジールレッドマイカ

OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

山口マツダマガジン編集部では、このコラムで愛車をご紹介いただけるマツダ車オーナー様を募集しています。応募方法など、詳しくは裏表紙をご覧ください。

Event Information

おすすめイベント情報

新年を迎え、気分も新たに。ドライブでちょっと遠くへ、いつもと違う景色、空気を味わってみては? 今年も山口マツダスタッフがセレクトした、おすすめのイベント情報をお届けします。この時期はクルマも「冬装備」を万全に。セーフティドライブを!



節分鬼まつり 鍋-1グランプリ

2月1日(日) 11:00~14:00



今年で節目の第10回目を数える「節分鬼まつり 鍋-1グランプリ」。天神町銀座商店街及びルルサス防府を会場に、各団体が自慢のオリジナル鍋を来場者に販売し、来場者の審査によりグランプリを決定します。年々来場者が増えているので、早めに行って美味しい鍋を堪能しましょう。

会場 / 防府市天神町銀座商店街及びルルサス防府

● まちづくり防府 TEL.0835-22-4352

LOVE花火 in バレンタイン

2月14日(土)



恋人の聖地に選定された、「恋叶うまち」長門湯本温泉を舞台に開催されるイベント。熱いカップルたちの色んなメッセージとともに打ち上がる花火は感動! ドラマチックな恋人たちのイベントです。この機会に大切な恋人に改めて想いを伝えてみませんか。

会場 / 音信川河川公園 長門市深川湯本

● 湯本温泉旅館協同組合 TEL.0837-25-3611

防府天満宮 牛替神事

2月2日(月)・3日(火)



天満宮の節分祭に行われ、生きた牛「神牛」が当たるという全国的にも珍しい神事。牛の他にも金、銀、銅製の牛の置物をはじめ数千点の景品が用意され、新春の福運を占い願う参拝者で賑わいます。毎年、山口マツダからもスペシャルな景品を用意していますよ。

会場 / 防府天満宮 防府市松崎町14-1

● 防府天満宮 TEL.0835-23-7700

秋吉台山焼き&秋吉台野火の祭典

2月15日(日) ※天候により延期となる場合があります。



日本最大級のカルスト台地、秋吉台の周囲から火を放つ「秋吉台山焼き」。日本一規模の大きい草原の山焼きは見応え十分! 「野火の祭典」では、午前中に行われる山焼きの時に残した約30haの部分に夜火入れを行います。闇の秋吉台で幻想的な世界が広がり、一見の価値ありです。

会場 / 秋吉台展望台及び若竹山周辺 美祢市秋芳町秋吉台

● (一社)美祢市観光協会 TEL.0837-62-0115

山口マツダ営業カレンダー 2015年1月~3月

1	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
January	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31

2	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
February	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28

3	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
March	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31				

●...山口マツダ定休日 営業時間 / 9:30~18:00



レノファ山口情報 山口マツダは山口県のサッカークラブ、レノファ山口FCを応援しています!

To the TOP

山口マツダはJリーグ入りを目指すレノファ山口FCのユニフォームパートナー/オフィシャルサプライヤーです。

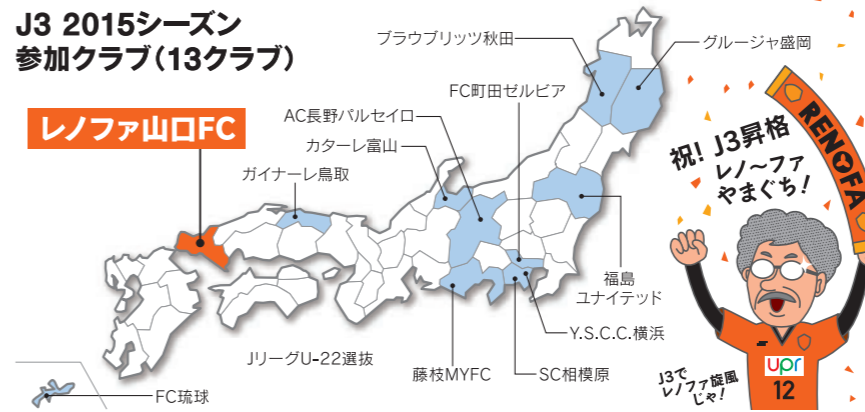
レノファ山口 検索
ホームページもぜひご覧ください。



ついにJの舞台へ!

2014年シーズンのJFLを4位で終え、クラブ設立以来の念願であったJリーグ入りをついに手中に収めた。これにより、山口県初のJリーグクラブ誕生であると同時に、山口県唯一のプロスポーツクラブ誕生となった。2015年シーズンのJ3リーグは、レノファを含めて13チームでの争いとなり、3回戦総当たりの36試合が3月から11月にかけて行われる。J3リーグには、J2を経験した町田・鳥取・富山、昨年上位争いを演じた長野や盛岡など、さらなる強豪がひしめき合うリーグだ。JFLより厳しい戦いが待ち受けていることが予想されるが、昇格の勢いのままJ3でレノファ旋風を巻き起こしてほしい。開幕は3月。山口県初のJリーグクラブとなったレノファ山口の戦いをぜひスタジアムで応援しよう!

J3 2015シーズン 参加クラブ(13クラブ)



注目選手



DF 宮城 雅史
Masafumi MIYAGI
ディフェンダー登録ながら、シーズン途中ではフォワードとしても得点を量産。高さや強さを持ち味で、セットプレーではターゲットにも。沖縄県出身ならではの独特の雰囲気や周囲を和ませる存在。



MF 碓野 壱馬
Kazuma IKARINO
本職のボランチのみならずセンターバックとしても活躍。高さや速さはないものの、うまさや読みで相手の攻撃の芽を摘み取る貴重なプレーヤー。J3の舞台で彼の経験がどのように生きるか注目。



MF 平林 輝良寛
Kiyohiro HIRABAYASHI
一昨年・昨年と主将を務めたレノファの支柱。シュート力やパスセンスに優れた攻撃的選手ながら、昨年の途中からボランチとして活躍。機を見た攻撃参加で劇的なゴールに絡む場面が多い。

山口マツダは「地産地消」を応援しています!

ヤマグチ逸品

地元やまぐち産の「いいモノ」を厳選、紹介します。

File.05 | ウミコヤ38



自分たちで育てた牡蠣を提供する。「真の地産地消」を目指しています。

あなたの会社・お店の「ヤマグチ逸品」大募集!

このコーナーでは地元やまぐちの「いいモノ、優れたモノ」を募集しています。あなたの会社やお店の「逸品」を紹介してみませんか? 掲載希望の方は、会社・店舗名、電話番号、紹介したい商品、ご担当者名を明記の上、Eメールまたはハガキにてご応募ください。

[ハガキ] 〒753-0815 山口市維新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部 「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」係
[Eメール] oubo@yamaguchi-mazda.co.jp
件名「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」にてお送りください。



1年を通じてその時期の「旬」の食材が揃う。その食材を自由に選んで炭火で焼くセルフスタイル。

元々、友達や家族で楽しむバーベキューの雰囲気大好きで、身近にそんな店があったら喜ばれるのではと思っていました。以前、魚に関する仕事をしていたので、魚の旬や目利きには自信もありましたし、その力も活かせるかなと考えて、2013年1月にオープンしました。オープンから2年が経ちますが、おかげさまで地元防府はもちろん、県内外問わず本当に多くのお客様にご来店いただいております。牡蠣をはじめ、その時期の旬の魚介やお肉、野菜などをご自由に選んでいただき、テーブルの炭火でゆっくり楽しみながら焼いて食べていただくスタイルです。カフェライ定食やカレーなどをご用意したランチタイムの営業もしています。メインの牡蠣に関しては、それぞれ旬のタイミングがあるので、その時に最も旨い牡蠣を全国各地から取り寄せていますが、お肉や野菜やお米などは基本的に地元のものを使用しています。地産地消ということでは、「自分たちが育てた牡蠣を提供する」という新たな試みにも挑戦しています。これは来シーズンには商品としてお出しできるのではないかと考えています。手塩にかけて育ててきた牡蠣を提供する、まさに娘を嫁に出す気分ですね(笑)。今後、お客様の「記憶に残る時間と空間」を提供できるよう、従業員一丸となって頑張っていきたいです。ぜひお気軽にご来店ください。

防府市新築地町2-3(潮彩市場防府内)
TEL.0835-28-0138
営業時間 11:00~21:00
定休日 / 毎週水曜日