

# OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

あなたの愛車のこと、ご紹介させてください。

山口マツダマガジンでは、マツダ車オーナーの方に、自身のクルマの魅力や思い入れ、レビューなどを語っていただくコラム「OWNER'S VOICE(オーナーズボイス)」を毎月(年4回発行予定)お届けしていきます。編集部では、このコラムに掲載させていただくオーナー様を募集しています。採用させていただいた方には「山口マツダオリジナル今治タオル」をプレゼント。ご応募お待ちしております。

## PRESENT

山口マツダオリジナル  
今治タオル

採用させていただいた方に  
もれなくプレゼント!



柔軟剤いらずで  
汗や水分を素早く  
吸収。メイド・イン・  
ジャパンの  
高品質タオル。



応募に関するお問い合わせ  
山口マツダ(株) 新車営業部 TEL.083-924-5642

【応募方法】★山口マツダにてお車をご購入いただいた方を対象とさせていただきます。

住所、氏名、電話番号、年齢、所有車名(年式)を明記の上、ハガキ・FAX・Eメールのいずれかで下記宛先までお送りください。山口マツダ各店頭でも受け付けております。詳しくはスタッフにおたずねください。

【ハガキ】〒753-0815 山口市維新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」係

【FAX】083-923-8008 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。

【Eメール】oubo@yamaguchi-mazda.co.jp 件名「山口マツダマガジン OWNER'S VOICE」にてお送りください。

※いただいた個人情報は、応募された方へのご連絡、採用者へのプレゼント発送および山口マツダマガジンの編集・制作のために使用いたします。

## 最新情報満載! 山口マツダ オフィシャルサイト

山口マツダ  
http://www.yamaguchi-mazda.co.jp/

マツダ車の魅力や  
地域情報が  
盛りだくさん!



山口マツダ  
LINE公式アカウント  
LINEの「友だち追加」から「QRコード」で登録!  
うれしい情報をLINEでお届け!  
http://accountpage.line.me/yamaguchi-mazda

山口マツダ 公式Facebookページ  
最新情報を写真とともにお知らせ。「いいね!」をして情報をゲット!  
http://www.facebook.com/YamaguchiMazda

山口マツダ 公式Twitter  
ホームページの更新情報やイベント情報などをリアルタイムでお届け。  
http://twitter.com/Yamaguchi\_Mazda

山口マツダ YouTubeチャンネル  
スタッフ独自の視点で捉えたマツダ車の魅力を動画で公開中!  
http://www.youtube.com/user/YamaguchiMazda

<p>県内全域をカバーする、全15店舗 <b>山口マツダ</b> 店舗のご案内 営業時間/9:30~18:00 毎週火曜日定休</p>	<p><b>岩国店</b> 岩国市元ノ木町1丁目4-80 ☎(0827) 21-2215</p>	<p><b>南岩国店</b> ユーカーランド併設店 新開市南岩国町1丁目5-6 ☎(0827) 31-5123</p>	<p><b>柳井店</b> ユーカーランド併設店 柳井市北浜4-12 ☎(0820) 22-2830</p>
<p><b>光店</b> 光市島田1丁目3-3-1 ☎(0833) 72-2131</p>	<p><b>周南東店</b> ユーカーランド併設店 周南市大字東屋922-1 ☎(0834) 25-0888</p>	<p><b>周南西店</b> ユーカーランド併設店 周南市南浦山町2-15 ☎(0834) 31-2266</p>	<p><b>防府東店</b> ユーカーランド併設店 防府市津今宿2丁目24-1 ☎(0835) 38-0411</p>
<p><b>防府西店</b> ユーカーランド併設店 防府市橋本252-2 ☎(0835) 38-3131</p>	<p><b>山口店</b> 山口市維新公園3丁目5-5 ☎(083) 921-8822</p>	<p><b>山口朝田</b> ユーカーランド併設店 山口市朝田1075-1 ☎(083) 925-7050</p>	<p><b>宇部店</b> ユーカーランド併設店 宇部市津和野2丁目3-26 ☎(0836) 21-8151</p>
<p><b>宇部厚南店</b> ユーカーランド併設店 宇部市大字厚南期中229-1 ☎(0836) 41-8161</p>	<p><b>萩店</b> 中古車展示場併設店 萩市大字橋東9125-7 ☎(0838) 22-0246</p>	<p><b>下関幡生店</b> ユーカーランド併設店 下関市幡生強の町9-22 ☎(083) 252-2456</p>	<p><b>新下関店</b> 中古車展示場併設店 下関市一の宮町2丁目13-12 ☎(083) 263-2080</p>

### タイムズカーレンタルのご案内

岩国駅前店 ☎(0827)30-2131	徳山新幹線口店 ☎(0834)22-1280	防府駅前店 ☎(0835)23-9777	新山口駅前店 ☎(083)973-2435	山口大学前店 ☎(083)925-7051
宇部店 ☎(0836)34-5668	萩店 ☎(0838)21-1101	下関駅前店 ☎(083)224-0909	新下関駅前店 ☎(083)263-0505	



【表紙の写真】両足寺  
山口市の南部、鎗銭司地区にある臨済宗の寺院。山門から境内にかけ約150本のもみじがあり、毎年紅葉シーズンになると寺全体が赤く染まるかのような見事な景観が楽しめる。その様から通称「もみじ寺」とも呼ばれる、県内屈指の紅葉スポット。同じ時期に参道脇を飾るツバキの黄色い可憐な花も見所のひとつ。

山口マツダ PRESENTS

# Mazda MAGAZINE

山口マツダマガジン

マツダ車で走る喜びを発見する、カーライフマガジン

## [特集]デザインへのこだわり マツダ“魂動”デザイン

人馬一体のパワーフィールと優れた低燃費  
「理想の燃焼」を追求した  
高効率エンジン SKYACTIV-G

オーナーズボイス / Event Information / レノファ山口情報 / ヤマグチ逸品

vol.4  
2014  
AUTUMN



Photo: 両足寺(山口市) DEMIO XD Touring



# [特集]デザインへのこだわり マツダ“魂動”デザイン



新型デミオ新登場!

## クルマに命を与える。 それがマツダのデザイン。

クルマは、単なる鉄の塊ではありません。それは「命あるもの」だとマツダは考えます。ドライバーとクルマの関係を、まるで愛馬と心を通わせるかのように、エモショナルなものにする。そのための造形を追い求めつづけるのが、マツダの「魂動デザイン」です。

魂動  
KODO : SOUL of MOTION

Photo [左から] CX-5 XD, ATENZA Sedan XD L Package, AXELA Sport XD, DEMIO XD Touring L Package  
ボディカラーはすべてソウルレッドプレミアムメタリック

## This is Mazda Design.

地上で最速の動物“チーター”の姿が美しいのは、走ることに特化した洗礼された筋肉を持っているから…。生物が目標に向かって動き出す一瞬の強さや美しさ。それがマツダの考える究極のMotion Formです。



クルマをまるで生き物のように生命感を感じさせるものにしたい。まるで意志を持って動き出しそうな緊張感と、体温を持ち呼吸しているかのような温かみをもった、生きたクルマをつくる。それが「魂動」デザインです。クルマが人生に活力を与えるお客様の相棒、“パートナー”となれるよう、マツダが世界に誇るデザイナーとクレイモデラーたちは匠の技でクルマに魂を吹き込んでいます。



## 0.3mmを削る匠の技

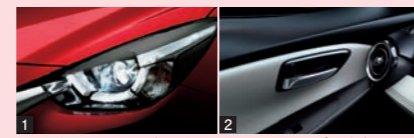
生命が生み出す一瞬の美しさ、力強さを表現する、生命感あふれる、今にも動き出しそうなデザイン。そんなマツダのデザインは動物やアスリートをモチーフにしています。地上最速のチーターが獲物を狙って飛び掛ろうとする一瞬の動き。獲物を見つめる瞳や隆々とした筋肉。地上を蹴って、美しく伸び上がる後ろ足の流れ。それらをヘッドランプ形状やキャラクターラインで表現しているのです。もちろん、クルマは美しいだけでは不完全です。燃費を高め、騒音を軽減するための空力性能。快適なドライブを支える最適な車内空間の確保。クラスに合った荷室スペースの確保。乗降性。走行安定性。万が一のときのための安全性…。そういった様々な機能性も必要となりま

す。マツダでは「クレイ」と呼ばれる硬い工業用粘土を使い、様々なテストを繰り返しながら「機能性を備えた美しい造形」を完成させています。それを担うクレイモデラーと呼ばれる職人は、デザイナーの1枚のスケッチから、そこに描かれた世界観を感じとり、卓越した技で立体として表現していきます。髪の毛一本分、わずか0.3mmまで削り分ける妥協なき匠の技でマツダのデザインは出来上がっているのです。この匠の技が生み出す繊細なラインはパソコン上ではなかなか出せるものではありません。現在、デザインはCADで行うのが主流となり、クレイはあまり使われなくなっていますが、それでもマツダはクレイにこだわり続け、今では世界一クレイを使うメーカーとなっています。



## 美しさ、使いやすさは 細部に宿る。

クレイはエクステリアデザインだけでなく、シフトノブの形状などを造る際にも使われます。人に合ったモノ造りを行うマツダは、こういったものの形をデザインする際にもクレイや3Dプリンタなどで形を何度も作り直しながら、人が最も握りやすい、扱いやすい形状にしています。



新型デミオでは、通常は造らないヘッドランプの内部までクレイを削り、「愛着を持っていただけるデザイン」を検証。1. インナードアハンドルのリセス(指を引っかける窪み)の形状も何度も形状を造り替え、女性の爪が窪みの底に当たらないように工夫したデザインに。2.

## こだわりを持ち続けるマツダの魂動デザインは 世界で認められ、様々な賞をいただきました。

世界中の人を魅了し、所有する喜びを提供する“魂動デザイン”を是非一度店頭でご覧ください。

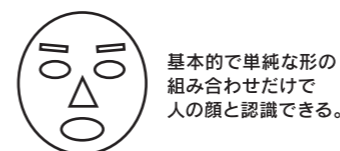


<p><b>Mazda ATENZA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー-BEST3</li> <li>■ゴールデングレイトロフィ&amp;ゴールデนมーカーダブル受賞(20年ぶりの快挙)</li> <li>■レッド・ドット・デザイン賞</li> </ul>	<p><b>Mazda AXELA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ワールド・カー・デザイン・オブ・ザ・イヤー-BEST3</li> <li>■レッド・ドット・デザイン賞</li> <li>■ゴールデングレイトロフィ</li> </ul>	<p><b>Mazda CX-5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■デザイン・アワード2012</li> </ul>
---	---	---

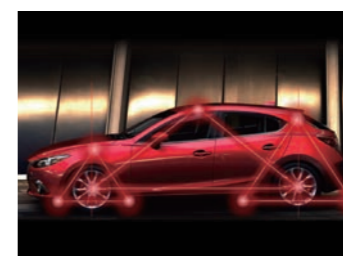
## 計算された造形美

人の目はモノの形を単純な形に置き換えて捉える習性があります。下の丸・三角・四角だけで構成された図が人の顔だと判断できるのは、まず丸や三角、四角といった基本的な形を輪郭や目、鼻、口、眉などと認識するからです。そのため、人は基本的でバランスのとれた形で形成されているものに安心や美しさを感じる傾向があります。

世界的に有名なミッドシップの高級車が格好良い、美しいと感じるのは前後のタイヤの中心とフロントのヘッドレスト(ドライバーの頭の位置)を結ぶラインが三角形になるようにデザインされているからなのです!魂動デザインでは、フロントタイヤを前に出し、ピラー(柱)の位置を下げることでタイヤが地面をしっかり掴む踏ん張り感、安定感を表現。これによって、FF車でも高級スポーツカーが持つ美しさ、格好良さをデザインしているのです。



基本的に単純な形の組み合わせだけで人の顔と認識できる。



基本的でバランスのとれた形をベースにデザインを構成

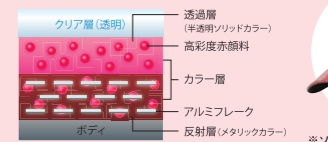


安定した美しい佇まい。走りの良さを感じられるプロポーション

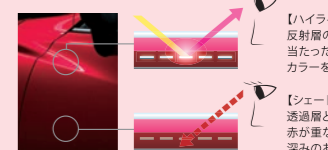
## 「鮮やかさ」と「深み」を 両立した奇跡の技術。

「匠塗 TAKUMINURI」。それは、ショーカーのように職人が匠の技で手塗りすることでしか表現できなかった塗装に量産車で極限まで近づけた画期的な技術。これまで困難だった「鮮やかさ」と「深み」の両立というブレークスルーに挑み、かつてなく質感の高い色を実現しました。匠の魂と技から生まれたマツダの「ソウルレッドプレミアムメタリック」は各メーカーから“奇跡の色”と称されています。この色は、「走る喜び」の未来を拓くマツダの情熱を象徴しています。

●鮮やかさと深みの両立を実現した塗装構造



●発色イメージ図



※ソウルレッドプレミアムメタリックは現在、広島カーブのヘルメットにも採用されています。



人馬一体のパワーフィールと優れた低燃費

# 「理想の燃焼」を追求した 高効率エンジン SKYACTIV-G PART 2

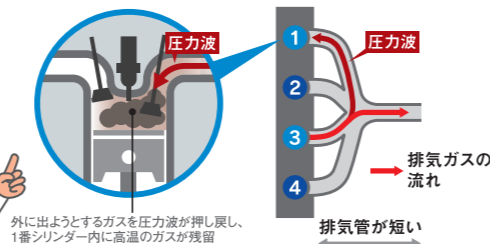
## SKYACTIV-Gの革新技術

**大切なのは排出ガスをきっちり出し、  
空気をきっちり入れること!**

### 異常燃焼(ノッキング)の大きな要因、 それは「残留ガス」

4気筒エンジンの場合、燃焼は①▶③▶②▶④の順で行われます(図右)。4つのシリンダーからの排気を1つにまとめる「4-1排気システム」の場合、排気管の距離が短いため、①番シリンダーの排気が完全に終わる前に③番シリンダーの排気圧力が干渉し、ガスの一部を①番シリンダーに押し戻してしまいます。これによって、①番シリンダーには高温のガスが残留(図左)。この残留ガスがあると、シリンダー内の温度が高くなって、ノッキングの発生要因となってしまうのです。

図:4-1排気システムにおける残留ガス発生メカニズム



**!** 圧縮比を上げると、それに比例してシリンダー内の温度も上昇します。そのため、圧縮比を上げた時にシリンダー内に高温の残留ガスがあると圧縮した際の温度が急激に上がってしまいます。

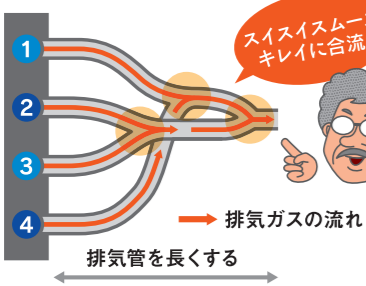
残留ガスの量を減らすことができれば、圧縮前の温度も下がり、圧縮比を上げることができるんじゃないや!



## そこでマツダは... 「残留ガス」を減らし、燃焼効率を上げるため、 様々な技術を採用しました。

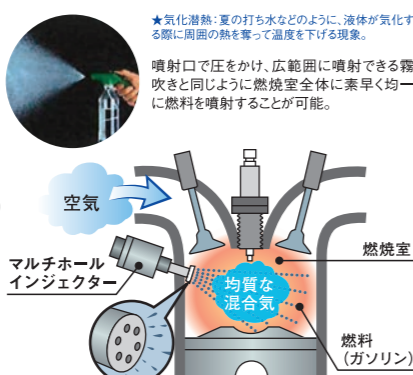
### 残留ガスを低減しシリンダー内の 温度を低温に保つ 4-2-1排気システム

「4-2-1排気システム」は、干渉しあうシリンダーの排気管同士の距離を長くすることで、排気がスムーズに行われ、排気干渉を起きにくくしています。また、排出ガスを吸い上げる力(負圧)が発生するため、きっちり排出ガスを出すことができます。これにより残留ガスを低減し、新しい空気をきっちり入れることができます。これにより燃焼室内の温度を下げるとともに、エンジン本来の力を引き出してトルクのアップにもつなげているのです。



### きめ細かい燃料を噴射し、温度上昇を抑えながら、素早く燃焼させる マルチホールインジェクター

「マルチホールインジェクター」は、ガソリンを通常より多い6つの噴射口から高圧で噴射することで、ガソリンを噴霧状にし、均質な混合気を瞬時に作り、素早くきれいな燃焼を可能にしています。また、微量のガソリンを噴射することで「気化潜熱\*」による燃焼室内の温度上昇の抑制を行っています。



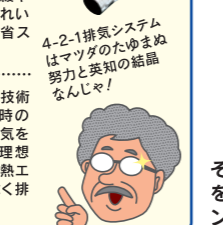
### きれいに素早く炎を燃やし 燃焼効率を上げる キャビティ付ピストン

爆発のエネルギーを車を動かすエネルギーとしてしっかり使うには、きれいに素早く燃焼させ、燃焼率を上げる必要があります。従来のピストンであれば、火種となる火炎が成長している途中で冷たいピストンに当たって火炎が弱くなり、瞬時に燃やすための火力がなくなってしまっていました。そこでマツダは、ピストンに火炎を守るための窪み(キャビティ)を付けることで火炎を十分に成長させ、きれいに素早く燃やすことが可能になりました。



### 4-2-1排気システムの問題点を解決! 多くのメリットがある「4-2-1排気システム」ですが、これが今まで乗用車 で使われていなかったのはある問題点があったからなのです。

- 問題点1** 排気管が長くなることで、エンジンの横が引っ張られるため、そのエンジンを載せられるスペースを確保しなければなりません。
- 解決1** 排出ガスがスムーズに流れる緩やかな曲線を崩すことのないきれいなループ形状にすることで省スペース化を図り解決!
- 問題点2** 排出ガスに含まれる有害物質は、触媒で化学反応を起こすことで除去しているが、4-2-1排気システムは排気管が長く、排出ガスが触媒に届く頃には冷めてしまい、エンジン始動時に化学反応を起こすために必要な温度に達しない。このため排出ガス規制に対応できない。
- 解決2** マツダが築き上げてきた直噴技術と点火時期をエンジン始動時のみ遅らせる(高圧で濃い混合気を作り、熱量を上げる+あえて理想の燃焼から遠ざける)ことで、熱エネルギーを消費させることなく排出し解決!



\*SKYACTIV-G 1.3の場合、4-2-1排気システムではなく、排気ガスの一部を冷やして戻すことで問題を解決しています。

# Be a driver.

マツダは、ドライバーでありたい。  
何よりも、運転が大好きな人でありたい。誰よりも、クルマが大好きな人でありたい。  
だから、自分たちが走らせて退屈だと思うクルマは、絶対につくらないと決めている。  
そこに、走る欲びがあれば、クルマをつくる意味などない。そう思っているのです。  
マツダは、ドライバーでありたい。  
これまでの常識にとらわれることなく、これからのクルマを、もっとワクワクするものへと導く人でありたい。誰もがあきらめてきた、走る欲びと、環境性能、安全性能という、一見矛盾するような技術の両立に挑みつづけるのは、そのため。  
クルマをこれからももっともっと面白くする、  
もっともっと高い次元のものへとドライブをかける張本人でありたいと思うのです。



## OWNER'S VOICE

マツダ車を愛する、  
オーナー様の声  
[オーナーズボイス]



## 還暦&定年の自分へのご褒美は めでたいソウルレッドのアクセラ。

アクセラオーナー 下谷 恒彦様

**今** まではプレマシーとMPVに乗ってましたが、プレマシーを子どもに譲り、昨年の12月にMPVをこの車、新型アクセラに買い替えました。初めてのマツダ車はランドファミリアで、その後、他社に一度だけ浮気しましたが(笑)、あとはずっと一途にマツダ車に乗ってます。実は買い替えを考えるきっかけは、昨年還暦を迎え、定年になったことなんです。還暦と定年に対する自分へのご褒美ということで、色も赤だし、ちょうど良いと思い購入しました。家族からは「その歳で赤はどうなの...?」と言われたのですが、このソウルレッドは派手な赤ではなく、少し落ち着いた深みのある赤なので、そんな意見に惑わされることなく(笑)、「やっぱりこれしかない!」という感じで決めました。ディーラーの方からはクリーンディーゼルのモデルも薦められて、昔からのマツダファンとしては少し悩みましたが、やっぱりハイブリッドの魅力とアクセラの全体のフォルムが気に入っていたので、大きく心が揺らぐことは

なかったです。第一印象を大事にしました! ちなみにこのハイブリッド車の契約は、山口マツダ初だったと聞いています。本当かどうかわかりませんが(笑)。  
通勤先が厚狭ということもあって、毎日結構な距離を走るので、燃費のことを考えてのハイブリッド車選択です。人生初ハイブリッドです。会社までの道のりは、信号も少なく、速度を一定に保てるせいもあってか、リッター27kmくらい走るんですよ! 正直、これは想像以上でした。それから、会社では「安全運転管理者」というものに任命されていて、従業員の模範となるよう安全運転を心掛けて、スピードダウン運動やエコドライブ運動を推進しています。そういった意味でもこの車はうってつけだと思っています。  
新しいアクセラで家族と一緒に大分に行ったり、友人と小旅行をしたりと早速活躍してくれています。今後、アクセラに乗って、色々な場所に行きたいですね。きっと、長い付き合いになると思います。



**■わたしのクルマのココが魅力!**  
【スタイリング】特徴のある顔つきもいいのですが、お尻あたりのフォルムがとても気に入っています。斜め後ろからのスタイリングが◎!(上部右下写真)  
【燃費】なんといってもハイブリッドなので、燃費の良さに驚きました。



下谷様 愛車データ  
アクセラ HYBRID-C 2013年式  
ソウルレッドプレミアムメタリック

## OWNER'S VOICE 掲載オーナー様募集!

山口マツダマガジン編集部では、このコラムで愛車をご紹介いただけるマツダ車オーナー様を募集しています。応募方法など、詳しくは裏表紙をご覧ください。



# Event Information

## おすすめイベント情報

ドライブでちょっと遠くへ、いつもと違う景色、空気を味わってみては？  
穏やかな気候のこの季節は各地でイベントが目白押し！ の中から山口マツダ  
スタッフがセレクトした、おすすめのイベント情報をお届けします。

### 第32回 下関さかな祭 11月23日(日・祝)



水産都市下関ならではの一大イベント。ふく、タイ、ハマチなどの鮮魚や水産加工品が、市価の2割～5割引きで販売されることもあって、毎年6万人を超える多くの人出でにぎわいます。1万食を一度に作る「スーパージャンボふく鍋」はイベントの目玉！ぜひご賞味あれ。

会場/下関漁港  
下関市大和町1丁目

📍 下関さかな祭実行委員会(下関商工会議所内)  
TEL.083-222-3333

### 日本のクリスマスは 山口から 12月1日(月)～31日(水)



大内義隆はフランシスコ・ザビエルの布教活動を寛容に受け入れ、日本で初めてのクリスマスが山口で祝われたと伝えられています。この史実をもとに、12月の1ヶ月間、新亀山公園ふれあい広場を中心に市内随所でイルミネーションが煌き、同時に色々なイベント等が実施されます。

会場/新亀山公園ふれあい広場ほか  
山口市内各所

📍 日本のクリスマスは山口から実行委員会(山口商工会議所内)  
TEL.083-925-2300

### 冬花火 「銀嶺の舞」 12月13日(土)



周南市鹿野の冬の風物詩、冬花火「銀嶺の舞」。レーザー光線と音楽、花火のコラボレーションは必見！冬の澄んだ夜空に美しく映える花火をゆっくりとご堪能ください。ステージイベントの他にも飲食・物販ブース、大抽選会もあり、カップルでも家族でも楽しめますよ。

会場/周南市鹿野総合体育館周辺  
周南市鹿野上3028-1

📍 冬花火実行委員会  
TEL.0834-68-2335

## 人馬一体!! 乗馬試乗会

期間限定  
12月28日(日)まで

馬の乗り降りから、簡単な乗馬の基本操作を体験していただくコースです。マンツーマンレッスンなので初めての方でも安心。  
※装具レンタル・保険代(1,280円)が必要です。  
※1組2名様まで  
※騎乗時間約20分、所要時間約90分

要予約  
クルマと意思が通じ合ったかのように、意のままに操る喜びは、マツダ車ならではの。そのマツダのクルマ造りの原点、“人馬一体”を実際の馬に乗って体感してみませんか？乗馬は、初めての方や体力に自信の無い方でも楽しめる、今注目のスポーツです。

- ### 乗馬のココがイイ!! 3つのポイント
- ① 動物(馬)と行うので飽きずに楽しくできる!
  - ② 小学3年生から60代まで幅広い年代でできるスポーツ!
  - ③ 動物との触れ合いで癒し、適度な運動でダイエット効果が期待できます!

【お申し込み・お問い合わせ】  
**乗馬クラブ クレイン多々良**  
TEL.0835-32-2770  
防府市切畑783 定休日/毎週火曜日  
http://uma-crane.com/

### 山口マツダ営業カレンダー 2014年10月～12月

●...山口マツダ定休日 営業時間/9:30～18:00

10	11	12
SUN MON TUE WED THU FRI SAT	SUN MON TUE WED THU FRI SAT	SUN MON TUE WED THU FRI SAT
October 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	November 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29	December 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



レノファ山口情報 山口マツダは山口県のサッカークラブ、レノファ山口FCを応援しています!

# To the TOP

山口マツダはJリーグ入りを目指すレノファ山口FCのユニフォームパートナー/オフィシャルサプライヤーです。

レノファ山口  
ホームページもぜひご覧ください。



## シーズン終盤!

3月に開幕したJFLも、10月・11月の6試合で年間26試合のリーグ戦が終了する。年間通算4位以上がリーグ(J3)昇格条件のため、シーズン終盤に入り4位以上をかけて選手たちをはじめチーム全体の熱は高まってきている。  
山口マツダ株式会社の冠マッチでもあった、8月31日(日)のホームゲームでは、レノファ史上最多となる3,826人の入場者数を記録。一度は追いつかれるも、後半40分にレノファが勝ち越す劇的な展開に、レノファと山口マツダがコラボしたスティックバルーンが大活躍。チームとスタジアム選手だけでなく、応援するサポーター、そしてスタジアム全体の熱も急激に高まっていることがうかがえた。ホーム最終戦は11月2日(日)。昇格にかける熱狂を、そして昇格の感動をぜひスタジアムで味わおう!



写真:8月31日開催の山口マツダ冠マッチ。試合はキャプテン平林のゴールで劇的な勝利!!

### 10月以降のホームゲーム開催スケジュール

開催日	Kick off	会場	対戦相手
10月5日(日)	13:00	下関陸上競技場	佐川印刷京都
10月26日(日)	18:30	維新百年記念公園陸上競技場	ヴェルスバ大分
11月2日(日)	13:00	維新百年記念公園陸上競技場	Honda FC



### 注目選手

**DF 池永 航 5**  
Wataru IKENAGA  
昨年、インカレ(全日本大学サッカー選手権大会)で優勝した大阪体育大学で主将を務めたセンターバックの選手。大卒ルーキーながら落ち着いたプレーでレノファの守備の柱となっている。

**MF 小塚 和季 14**  
Kazuki KOZUKA  
セカンドステージ開幕前に、J1アルビレックス新潟から期限付移籍で加入。高卒2年目の若いプレーヤーながら、シュート・パス・ドリブルいずれも高いセンスでレノファの攻撃を牽引する。

**FW 島屋 八徳 28**  
Yatsunori SHIMAYA  
サイドの攻撃的ポジションやフォワードを務める攻撃の中心選手。鋭いドリブル突破や相手の裏に抜けるプレーを得意とする。勝利後のパフォーマンスに欠かせないチームのムードメーカー的存在。

山口マツダは「地産地消」を応援しています!

## ヤマグチ逸品

地元やまぐち産の「いいモノ」を厳選、紹介します。

File.04 | インド料理専門店 シバ 本店



「食べることで健康になる、元気になる」そんな料理をもっと身近に。

### あなたの会社・お店の「ヤマグチ逸品」大募集!

このコーナーでは地元やまぐちの「いいモノ、優れたモノ」を募集しています。あなたの会社やお店の「逸品」を紹介してみませんか?掲載希望の方は、会社・店舗名、電話番号、紹介したい商品、ご担当者名を明記の上、Eメールまたはハガキにてご応募ください。

[ハガキ]〒753-0815 山口市維新公園3-8-5 山口マツダ(株) 新車営業部  
「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」係  
[Eメール]oubo@yamaguchi-mazda.co.jp  
件名「山口マツダマガジン ヤマグチ逸品」にてお送りください。



県内のインド料理店の先駆的存在。名物タンドリーチキンは絶品! 香辛料の香りが食欲をそそる。

開店のきっかけは、オーナーがその昔華道を学んでいて、その師匠の方に、「将来先生と呼ばれるほどの「何か」を身に付けてはどう?」と言われたらしいんです。その時、その師匠はオーナーに華道の先生の道を勧めていたと思うのですが、元々料理が好きだったオーナーはなんと料理の店を始めようと考えたんです(笑)!! 紆余曲折ありながら山口市に平成元年、当時では珍しいインド料理店を開店しました。開店当初は若いお客様が中心でしたが、今では、色々な世代の方々にお越しいただいています。

カレーに使用するスパイスには漢方のような薬効があるといわれていて、「食べることで健康になる、元気になる」、そんな料理にこだわっています。そのこだわりはずっと守っていきたくですね。地産地消という観点では、香辛料等はやはり現地のもを使用しますが、お米に関しては山口県産のお米を使用しています。今後の新たな目標としては、インド料理をもっと身近に味わっていただくために、出張サービスをやりたくと考えています。小さなパーティー会場で、その場で焼くナンやタンドールチキンを味わっていただきたいですね。また、食事以外にもラッシーやチャイなどのインド独自のドリンクとスイーツ系のナンもありますので、カフェとしてのご利用も心よりお待ちしております。

山口市系米2丁目7-45  
TEL.083-932-4802  
営業時間 11:00～23:00(ラストオーダー23:00)  
年中無休